



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



## **CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO – 2.026**

**SINDICATO NACIONAL DAS EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO - SINEATA**, CNPJ n. 03.073.010/0001-45, neste ato representado por seu Presidente, Sr. EDGAR LUIZ DO NASCIMENTO, e **SIND. TRAB. EMPR. PREST. SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO DO ESTADO DE SÃO PAULO – SINTEATA**, CNPJ n. 04.259.272/0001-61, neste ato representado por seu Presidente, Sr. CRISTIANO RODRIGO DOS SANTOS, celebram entre si a **CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2.026** estipulando as condições de trabalho e demais regras correlatas com base nas cláusulas abaixo relacionadas.

### **CLÁUSULA PRIMEIRA – VIGÊNCIA E DATA-BASE**

As partes fixam a vigência da presente Convenção Coletiva de Trabalho no período de 1º de janeiro de 2.026 a 31 de dezembro de 2.026 e a data-base da categoria em 1º de janeiro.

### **CLÁUSULA SEGUNDA – ABRANGÊNCIA**

A presente Convenção Coletiva de Trabalho abrangerá a categoria **DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO**, com abrangência territorial no estado de São Paulo.

### **CLÁUSULA TERCEIRA – PISO SALARIAL**

Ficam estabelecidos os pisos salariais, vigorando a partir de **01 de janeiro de 2.026**, para as funções abaixo:



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



| SETOR ADMINISTRATIVO             |          | PISO SALARIAL MENSAL (R\$) |  |
|----------------------------------|----------|----------------------------|--|
| CARGOS / FUNÇÕES                 |          | 220h/MÊS                   |  |
| AUX. ADMINISTRATIVO              |          | 2.203,34                   |  |
|                                  |          |                            |  |
| SETOR OPERACIONAL                |          | PISO SALARIAL MENSAL (R\$) |  |
| CARGOS / FUNÇÕES                 | JORNADA  | JORNADA                    |  |
|                                  | 210h/MÊS | 180h/MÊS                   |  |
| AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS      | 2.155,32 | 1.847,38                   |  |
| AUXILIAR DE RAMPA                | 2.155,32 | 1.847,38                   |  |
| LÍDER DE RAMPA                   | 2.326,38 | 1.994,06                   |  |
| OPERADOR DE EQUIPAMENTO I        | 2.528,84 | 2.167,55                   |  |
| OPERADOR DE EQUIPAMENTO II       | 3.248,41 | 2.784,35                   |  |
| CONDUTOR DE ONIBUS               | 3.209,66 | 2.751,14                   |  |
| CONDUTOR DE VANS E MICRO-ONIBUS  | 2.528,83 | 2.167,55                   |  |
| MECÂNICO GSE                     | 2.408,42 | 2.064,34                   |  |
| OPERADOR DE EQUIPAMENTO DE CARGA | 2.528,83 | 2.167,55                   |  |
|                                  |          |                            |  |
| SETOR OPERACIONAL                |          | PISO SALARIAL MENSAL (R\$) |  |
| CARGOS / FUNÇÕES                 | JORNADA  | JORNADA                    |  |
|                                  | 210h/MÊS | 180h/MÊS                   |  |
| AGENTE DE PROTEÇÃO               | 2.456,97 | 2.106,03                   |  |
| AGENTE DE PROTEÇÃO ESPECIAL      | 2.583,12 | 2.214,11                   |  |
| AGENTE DE SEGURANÇA              | 2.659,29 | 2.279,40                   |  |
| AGENTE DE PASSAGEIRO             | 2.719,43 | 2.330,95                   |  |

### DESCRIÇÃO DE CARGOS E OU FUNÇÕES

**Auxiliar de Serviços Gerais:** realiza a limpeza nas aeronaves e nos espaços relativos ao uso das empresas aéreas e auxiliares, além dos trabalhos não descritos nos auxiliares de rampa;

**Auxiliar de Rampa:** realiza serviços de apoio à operação das aeronaves, tais como preparação, colocação, arrumação e retirada de cargas, bagagens, esteira, correios e outros itens necessários ao atendimento da aeronave;

**Líder de Rampa:** coordena a equipe de rampa no atendimento de voo e assina documentos referentes ao atendimento de voo;



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Operador de Equipamento I:** realiza a movimentação de cargas e afins utilizando equipamentos automotores e/ou cargas e loader;

**Operador de Equipamento II:** realiza todas as atividades desempenhadas pelo operador de equipamento I e mais a operação de equipamentos rebocadores de aeronave;

**Condutor de Ônibus:** realiza o transporte de passageiros e tripulantes entre aeronaves e terminais aeroportuários dentro do sítio aeroportuário, através de veículo especializado e adaptado que tenham capacidade superior ou igual a 25 passageiros,

**Condutor de Vans e Micro - ônibus:** realiza o transporte de passageiros e tripulantes entre aeronaves e terminais aeroportuários dentro do sítio aeroportuário em veículos específicos que tem sua capacidade de no máximo 24 passageiros,

**Mecânico do GSE:** realiza a manutenção dos equipamentos utilizados na operação de Ground Handling,

**Operador de Equipamento de Carga:** realiza a movimentação nos terminais aeroportuários de cargas ou/e áreas de transbordo das cargas ou outros itens com equipamentos automotores específicos.

**Agente de Proteção:** profissional certificado pela ANAC, habilitado para exercer as seguintes funções: (i) Entrevista de Passageiros, (ii) inspeção de passageiros, tripulantes, bagagens de mão, bagagens despachadas (inspeção em Raio-x) e funcionários de empresas públicas e privadas, (iii) proteção de aeronaves estacionadas, (iv) inspeção de segurança de aeronave (varredura, proteção de carga e outros itens), (v) controle de acesso às áreas restritas de segurança, (vi) patrulha móvel da área operacional e demais atividades previstas no artigo 20 da resolução ANAC nº 63 de 26 de novembro de 2.008;

**Agente de Proteção Especial:** profissional certificado pela ANAC que necessita falar fluentemente outro idioma, além do português, para exercer as atividades de Agente de Proteção acima descritas, bem como desempenhar a função de intérprete na Polícia Federal;

**Agente de Segurança:** profissional habilitado para desempenhar as seguintes funções: (i) entrevista, em um segundo idioma, de passageiro através do método preventivo de segurança (ii) verificação de documentos de viagem (passaporte),



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



(iii) identificação de pessoa não admissível, através de exame visual, (iv) observação e pesquisa, (v) coleta de informações durante a entrevista de passageiro, a fim de verificar indícios de existência de objetos perigosos no interior de seus pertences de porão, e, bem assim, garantir que cada entrevistado tenha uma bagagem identificada, íntegra e livre de objetos e materiais perigosos e/ou proibidos em seu interior;

**Agente de Passageiro:** profissional habilitado para desempenhar as seguintes funções: atendimento ao passageiro, realizando o check-in, conexão, embarque e desembarque, processos de bagagens extraviadas e atuando internamente em lojas de passagens;

#### **SETOR DE CARGAS:**

Os salários dos trabalhadores, vigentes em 31/12/2.025, serão reajustados pelo percentual de 4,68% (quadro virgula sessenta e oito por cento), a partir de 01/01/2.026.

#### **SETOR DE COMISSARIA:**

Os salários dos trabalhadores, vigentes em 31/12/2.025, serão reajustados pelo percentual de 4,68% (quadro virgula sessenta e oito por cento), a partir de 01/01/2.026.

**Parágrafo único** - As empresas, por deliberação própria, poderão compensar aumentos concedidos espontaneamente a título de antecipação anterior à assinatura desta Convenção 2.026 na data base da categoria, exceto no caso de promoção ou equiparação salarial.

#### **CLÁUSULA QUARTA – REAJUSTE: PISOS, SALÁRIOS E BENEFÍCIOS**

- a) Os pisos salariais, salários e benefícios dos trabalhadores das empresas prestadoras de serviços auxiliares de transporte aéreo, vigentes em 31/12/2.025, serão reajustados a partir de **01 de Janeiro de 2.026** em 4,68% (quadro virgula sessenta e oito por cento);
- b) Para os salários acima de R\$ 10.000,01 será concedido o reajuste acordado em livre negociação entre as partes.
- c) O restabelecimento do benefício ao trabalhador deverá ocorrer em no máximo 5 dias úteis, quando o erro for da empresa.



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



#### **CLÁUSULA QUINTA – DESCONTO EM FOLHA DE PAGAMENTO**

Ficam as empresas, abrangidas nesta Convenção Coletiva de Trabalho, autorizadas a efetuarem descontos em folha de pagamento desde que autorizados pelo empregado.

#### **CLÁUSULA SEXTA – PAGAMENTO AO SUBSTITUTO**

O trabalhador que substituir o titular do cargo, por qualquer motivo, por período superior a 10 (dez) dias consecutivos, fará jus a diferença entre a sua remuneração e a do substituído, durante o período de substituição, que será sempre comunicado por escrito, ao substituto.

#### **CLÁUSULA SÉTIMA – DIÁRIA/HOSPEDAGEM/ALIMENTAÇÃO**

Ressalvadas as condições mais favoráveis, as empresas pagarão, a partir de **01 de janeiro de 2.026**, o valor de **R\$74,37 (setenta e quatro reais e trinta e sete centavos)** por refeição (almoço e/ou jantar) aos seus empregados, e 25% (vinte e cinco por cento) desse valor, a título de café da manhã, quando não incluído na conta do hotel, no caso de prestação de serviços fora da base do trabalhador auxiliar de transporte aéreo, no território nacional, desde que não recebam para o mesmo fim, diárias, nunca inferiores aos valores acima mencionados. Despesas de hospedagem e transporte serão por conta das empresas.

#### **CLÁUSULA OITAVA - ADICIONAL NOTURNO**

O adicional noturno, considerando a prestação de serviços das 22:00 às 05:00 horas, é estabelecido em 40% (quarenta por cento) sobre o valor da hora normal. Sobre o valor de adicional encontrado será aplicado um percentual de 25% (vinte e cinco por cento) a título de D.S.R. (Descanso Semanal Remunerado), perfazendo o total de 50% (cinquenta por cento).

#### **CLÁUSULA NONA – ADICIONAL DE PERICULOSIDADE**

De acordo com a legislação vigente, algumas atividades desenvolvidas pela categoria dos prestadores de serviços auxiliares de transporte aéreo receberão o adicional de periculosidade com exceção dos trabalhadores que exercem as atividades mencionadas nos parágrafos 1º e 2º desta cláusula:



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 1º** - De acordo com a súmula nº 447 do Superior Tribunal do Trabalho, o referido adicional de periculosidade não será devido aos trabalhadores das Empresas Auxiliares de Transporte Aéreo, que permanecem e realizam suas atividades, exclusivamente, a bordo dos aviões, no momento do abastecimento da aeronave.

**Parágrafo 2º** - O adicional de periculosidade, não será, igualmente, devido aos trabalhadores que realizam suas atividades meramente administrativas, como por exemplo, em escritório, aos trabalhadores com cargos de gerência e diretoria das Empresas Auxiliares de Transporte Aéreo, bem como aos trabalhadores que não atuam em áreas de risco, nas pistas dos aeroportos;

**Parágrafo 3º** - A função de Condutor de Ônibus fará jus ao adicional mencionado no caput da presente cláusula, conforme decisão judicial do TRT 2ª Região DCG nº 1011911-73.2024.5.02.0000;

#### **CLÁUSULA DECIMA – ADICIONAL DE INSALUBRIDADE**

Por força de entendimentos dos sindicatos envolvidos, referente as atividades desenvolvidas pela categoria dos prestadores de serviços auxiliares de transporte aéreo, a partir da Convenção do ano de 2.025, o adicional de insalubridade será devido à função de auxiliares de limpeza, conforme legislação vigente.

**Parágrafo 1º** - Será utilizado o grau mínimo estipulado no art. 192 da Lei nº 6.514 de 22 de dezembro de 1.977.

**Parágrafo 2º** - Os sindicatos ora signatários ratificam que o adicional de insalubridade passará a ser devido a partir do mês de março de 2025, não significando que o seu pagamento, a partir daquela data, implique no reconhecimento de obrigatoriedade do pagamento desse adicional em relação aos períodos passados.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – PROGRAMA DE PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS / PPR**

Com o objetivo legal de incentivar a produtividade, a qualidade e o bom relacionamento entre Capital X Trabalho, estabelecendo para este período o Sistema de **Participação nos resultados**, não gerando qualquer paradigma para acordos futuros e também não se aplicando da habitualidade em termos



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**monetários**, não substituindo ou complementando a remuneração devida a qualquer empregado. A verba objeto do presente **PPR – Programa de Participação nos Resultados** está totalmente desvinculada do salário e diretamente relacionada aos termos ora pactuados, de forma que nenhum reflexo dela atingirá verbas trabalhistas ou se constituirá em base de incidência de encargo previdenciário, nos termos do disposto no artigo 3 da Lei nº 10.101/2.000.

### **PERÍODO DE APURAÇÃO E PAGAMENTO**

O **período de apuração** inicial do PPR - Programa de Participação nos Resultados será de **janeiro de 2.026 até junho de 2.026 e julho de 2.026 à dezembro de 2.026** com pagamento até o dia 15 (quinze) do mês subsequente.

### **CONDIÇÕES GERAIS:**

**FALTAS:** O empregado não poderá ter nenhuma falta no período, havendo qualquer ausência, o empregado perderá um percentual de 20% do valor, por cada falta, no respectivo período. Serão consideradas tanto as faltas injustificadas como as justificadas, ou seja: o empregado começará com direito a 100% do valor do PPR – Programa de Participação nos Resultados e perderá a percentagem de 20% (vinte por cento), conforme for se ausentando ao trabalho.

**PARÁGRAFO PRIMEIRO:** Não serão consideradas faltas para efeito de apuração ao direito do PPR – Programa de Participação dos Resultados, as ausências legais oriundas de norma legal prevista na legislação vigente (Art. 473 da Consolidação das Leis do Trabalho).

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Nos casos previstos nesta Cláusula, o Empregador será obrigado a apresentar ao empregado os comprovantes de faltas (cartão de ponto/ atestado médico/ resumo da folha de ponto, etc), no prazo máximo de 02 dias após o pagamento do benefício, sob pena de devolver ao empregado, a totalidade de 40% do valor correspondente ao respectivo período;

### **VALOR DO PPR**

O valor do **PPR** será mantido em **R\$ 172,76** (cento e setenta e dois reais e setenta e seis centavos), sendo pago em **duas parcelas de R\$ 86,38** (oitenta e seis reais e trinta e oito centavos) cada, semestralmente em 15 de julho e 15 de janeiro.

## **PENALIZAÇÃO**

Fica estabelecido o pagamento de  $\frac{1}{2}$  (**meio**)  **piso salarial mínimo**, estabelecido na Convenção Coletiva vigente à época, semestralmente, para as empresas que não aderirem no prazo pré-estabelecido nesta cláusula, em favor de cada empregado.

a) Caso o empregado já obtenha referido benefício, concedido pela Empresa Empregadora, deverá atentar para as seguintes situações:

a.1) Sendo este valor maior aquele estipulado no item acima, "**VALOR DO PPR**", não poderá ocorrer diminuição do mesmo, considerando o Direito adquirido do empregado sobre o PPR concedido pela Empresa, devendo para tanto, ser reajustado, semestralmente, utilizando o mesmo índice de reajuste fixado nas Convenções anteriores a esta.

a.2) Sendo este valor menor do que aquele estipulado no item anterior fica o Empregador obrigado a complementá-lo a fim de que possa atingir os valores acordados neste Instrumento.

## **CONCILIAÇÃO**

Na hipótese de divergência relativamente ao cumprimento desta Convenção Coletiva, as partes, visando o entendimento e a conciliação, se comprometem, pela ordem, a negociar diretamente entre si. Comprometem-se os representantes sindicais (laboral e patronal), ao final de cada período estabelecido na cláusula 1<sup>o</sup>, a estudarem melhores condições/ valores e formas de pagamentos, bem como a analisarem o resultado do período anterior, a fim de que possam aprimorar este **PROGRAMA DE PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS**.

## **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – VALE REFEIÇÃO**

As empresas fornecerão, a partir de **01 de janeiro de 2.026** vale refeição no valor de **R\$ 29,10** (vinte e nove reais e dez centavos) para os trabalhadores com jornada de trabalho de 6 (seis) horas e **R\$ 38,93** (trinta e oito reais e noventa e três centavos) para os trabalhadores com jornada de trabalho superior a 6 (seis) horas, por dia efetivamente trabalhado, exceto quando as empresas fornecerem refeição através de serviços próprios ou de terceiros, ressalvadas as condições mais favoráveis.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 1º** – As ausências injustificadas serão deduzidas da quantidade e valor do Vale Refeição.

**Parágrafo 2º** – De acordo com a Lei 6.321/76, que instituiu o Programa de Alimentação do Trabalhador - PAT, regulamentada pelo Decreto nº 5/91, as Empresas poderão, a seu critério, descontar até 20% (vinte por cento) do valor facial do vale refeição do salário de seus trabalhadores.

### **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – VALE ALIMENTAÇÃO**

As empresas fornecerão vale alimentação aos trabalhadores auxiliares de transporte aéreo, não tendo natureza salarial, a partir de **01 de janeiro de 2.026**, até o dia 20 de cada mês, no valor de **R\$ 570,15** (quinhentos e setenta reais e quinze centavos) para os funcionários cujos salários básicos em **01 de janeiro de 2.026**, sejam iguais ou inferiores a **R\$ 6.854,40** (seis mil, oitocentos e cinquenta e quatro reais e quarenta centavos).

**Parágrafo 1º** - Será garantido ao trabalhador afastado por motivo de doença, pelo prazo limitado de até **180 (cento e oitenta)** dias, a concessão deste benefício;

**Parágrafo 2º** – A existência de 02 (duas) faltas injustificadas no mês acarretará a perda total do referido benefício neste mês.

**Parágrafo 3º** - A concessão deste benefício será mantida aos trabalhadores durante o período das férias.

**Parágrafo 4º** - De acordo com a Lei 6.321/76, que instituiu o Programa de Alimentação do Trabalhador - PAT, regulamentada pelo Decreto nº 5/91, as empresas inscritas no PAT (Programa de Alimentação do Trabalhador) poderão, a partir de abril 2025, descontar até o máximo de 14% (quatorze por cento) do valor facial do vale alimentação no salário de seus empregados, conforme disposição do art. 458, parágrafo 3º da CLT.

### **CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – VALE TRANSPORTE**

As empresas se comprometem com a concessão do Vale Transporte, conforme a Legislação em vigor.

**Parágrafo 1º** - De acordo com o estabelecido pela legislação vigente, para o exercício do direito de receber o vale-transporte o empregado informará a empresa, por escrito, seu endereço residencial e os serviços e meios de transporte



SINEATA  
Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



mais adequados ao seu deslocamento residência-trabalho e vice-versa, devendo esta informação ser atualizada anualmente ou, sempre que ocorrer alteração das informações prestadas, sob pena da suspensão do benefício até o cumprimento dessa exigência.

**Parágrafo 2º** - Cada empresa somente está obrigada a fornecer a quantidade de vales-transportes que explicitamente comprovar-se serem necessários ao efetivo deslocamento residência-trabalho e vice-versa, de seu empregado no mês, apurando-se esta quantidade pelo número de deslocamentos diários, multiplicados pelo número de dias efetivamente trabalhados.

**Parágrafo 3º** - O empregado beneficiário firmará compromisso de utilizar o vale-transporte exclusivamente para seu efetivo deslocamento residência-trabalho e vice-versa, constituindo-se falta grave a declaração falsa ou seu uso indevido.

**Parágrafo 4º** - O vale-transporte será custeado pelo empregado beneficiário, na parcela de 6% (seis por cento) de seu salário básico ou vencimento excluído quaisquer adicionais ou vantagens e, pela empresa, no que exceder à parcela anteriormente referida, ficando esta autorizada a descontar, mensalmente, o valor da citada parcela.

**Parágrafo 5º** - As ausências, justificadas e injustificadas, serão deduzidas da quantidade e valor do Vale Transporte.

### **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – CONCESSÃO DE AUXÍLIO CRECHE**

As empresas concederão o auxílio creche para as trabalhadoras auxiliares de transporte aéreo, no valor máximo de **01 (hum)** salário-mínimo nacional vigente, pelo período de 18 meses após o retorno ao trabalho.

**Parágrafo 1º** - Nas condições acima estabelecidas, as empresas poderão optar por adotar sistema de reembolso creche, mediante a apresentação de nota fiscal do estabelecimento de ensino ou recibo de prestação de serviço, sendo que o prazo máximo do reembolso à trabalhadora será até 05 (cinco) dias da apresentação dos mesmos.

**Parágrafo 2º** – Esta cláusula perderá seu efeito caso, a empresa instale creche própria ou estabeleça convênio que proporcione o mesmo benefício às trabalhadoras, desde que sejam próximas ao local de trabalho ou residência da trabalhadora.

## **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – BENEFÍCIO FAMILIAR**

Fica garantido indistintamente a todos os trabalhadores subordinados a esta Convenção Coletiva de Trabalho, benefícios os quais não possuem natureza salarial para assegurar os seguintes direitos: AUXÍLIO NATALIDADE, AUXÍLIO ALIMENTAR, AUXÍLIO ORIENTAÇÃO e AUXÍLIO POR INVALIDEZ E/OU MORTE, nos termos abaixo especificados:

- a) Os referidos benefícios serão assegurados por meio de gestora ou seguradora especializada e aprovada pelas entidades sindicais Patronal e Laboral, sem custo aos trabalhadores, sendo suportado integralmente pelos empregadores;
- b) A sistemática de viabilização dos presentes benefícios por parte das empresas não pode gerar qualquer comprometimento de valores e gozo de tais direitos por parte dos trabalhadores;
- c) Para que os trabalhadores façam jus ao referido benefício, deverão obrigatoriamente comprovar junto ao departamento competente de cada Empresa o evento;
- d) Caso haja, planilhas de custos e editais de licitações, deverão constar a provisão financeira para cumprimento do Benefício Familiar, a fim de que seja preservado o patrimônio jurídico dos trabalhadores;
- e) Deverá ser observado, quanto aos valores e sistemática de pagamento dos benefícios previstos nessa cláusula o seguinte:

### **AUXÍLIO NATALIDADE**

As empresas se comprometem a efetuar o pagamento aos trabalhadores no valor de **R\$1.036,33** (um mil e trinta e seis reais e trinta e três centavos), por ocasião do nascimento de filho (a) natural e/ou adotado legalmente a título de "AUXÍLIO NATALIDADE", sendo **R\$315,00** (trezentos e quinze reais) custeados pelo próprio Seguro contratado pelas Empresas e a diferença, no importe de **R\$ 721,33** (setecentos e vinte e um reais e trinta e três centavos), custeados diretamente por cada Empresa a título de verba indenizatória sem incidências de encargos trabalhistas.

Para requerer o benefício, os trabalhadores deverão apresentar documentação adequada, entendendo como tal, certidão de nascimento ou comprovante judicial de adoção, comprovante de residência, cópia do último contracheque e



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



telefone para contato em até **90 (noventa)** dias após o nascimento ou adoção da criança.

### **AUXÍLIO ALIMENTAR**

Os trabalhadores terão direito ao pagamento de **R\$ 4.920,70** (quatro mil, novecentos e vinte reais e setenta centavos) em 12 (doze) parcelas mensais e sucessivas no valor individual de **R\$ 410,06** (quatrocentos e dez reais e seis centavos) cada uma ou **unicamente através de cartão de benefício Vale Cesta Básica no valor de R\$ 4.920,70** (quatro mil, novecentos e vinte reais e setenta centavos), em caso de falecimento do (a) trabalhador (a), a ser custeado pela Seguradora devidamente contratada pelas Empresas.

Os referidos pagamentos serão feitos apenas ao dependente legal, na forma da legislação. Em caso de dúvida quanto a definição do dependente legal, a empresa poderá proceder aos créditos em juízo.

### **AUXÍLIO ORIENTAÇÃO**

Tem como objetivo a disponibilização de um (a) assistente social profissional que **irá até a residência** do trabalhador ou arrimo da família, para levantamento da situação familiar visando sua reestruturação, promovendo as orientações necessárias por meio de laudos e relatórios, encaminhados aos familiares e entidades sugeridas pelo profissional, em caso de incapacitação permanente ou falecimento do trabalhador.

Este benefício somente será disponibilizado após prévia autorização da família, cuja formalização deverá ser feita diretamente à empresa em até 30 (trinta) dias após o evento.

O presente benefício terá como expressão econômica limite o valor de **R\$1.345,90** (um mil, trezentos e quarenta e cinco reais e noventa centavos).

### **AUXÍLIO POR INVALIDEZ E/OU MORTE**

Em caso de morte acidental ou natural, total ou parcial por acidente ou ainda invalidez total permanente por doença, as empresas se comprometem a pagar o valor de até **R\$ 19.006,28 (dezenove mil e seis reais e vinte e oito centavos)** a título de assistência por invalidez e/ou morte, a ser custeado por Seguradora devidamente contratada pelas Empresas, exceto na (s) hipótese (s) dos riscos excluídos, conforme previsão nas Condições Gerais e Especiais do Seguro, cujas cláusulas devem ser integralmente observadas.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



Arcarão ainda as Empresas, através da contratação de Seguradora, com os custos de Assistência Funeral e Auxílio Funeral familiar no importe de até **R\$6.062,52 (seis mil e sessenta e dois reais e cinquenta e cinco centavos)**. Garantindo ao Segurado Principal, seu Cônjuge de qualquer idade, filhos e enteados de até 25 anos incompletos (24 anos 11 meses e 29 dias) os serviços de funeral do plano e padrão contratado, respeitando o limite máximo de indenização da cobertura e observando os riscos excluídos e respeitadas as disposições das condições gerais e especiais do Pós-Vida.

Caso a família do (a) falecido (a) já tenha custeado o funeral, o (a) dependente legal deverá apresentar os comprovantes dos gastos. Para ter direito a este reembolso, o dependente legal deverá apresentar os comprovantes das despesas em até 365 (trezentos e sessenta e cinco dias) dias a partir da data do evento.

Caso seja alegada a invalidez como forma de recebimento do valor estipulado, ou seja, até **R\$ 19.006,28 (dezenove mil e seis reais e vinte e oito centavos)**, a comprovação para tornar elegível o postulante deverá ser comprovada através de quadro clínico incapacitante que inviabilize de forma irreversível o pleno exercício das relações autonômicas, exceto na (s) hipótese (s) dos riscos excluídos, conforme previsão nas Condições Gerais da seguradora.

#### **MULTAS, JUROS E DEMAIS REGRAS**

O empregador que por ocasião do nascimento, de fato causador da incapacitação permanente ou falecimento, estiver inadimplente por falta de pagamento ou efetuar recolhimento por valor inferior ao devido, reembolsará a gestora o valor total dos benefícios a serem prestados e responderá perante o empregado ou a seus dependentes, a título de multa, o dobro do valor dos benefícios. Caso o empregador regularize seus débitos até 15 (quinze) dias úteis após o recebimento da comunicação formal com entrega protocolada da gestora, ficará isento de quaisquer responsabilidades descritas.

**Parágrafo primeiro** – A prestação dos benefícios sociais iniciará a partir de 01/01/2.026, na forma e valores relacionados acima.

**Parágrafo segundo** – A mora ou inadimplemento dos benefícios previstos nessa cláusula implicará em multa de 50% do valor da obrigação, em favor do seu beneficiário, sendo que a presente multa não exclui a obrigação principal.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**SUSPENSÃO E REABILITAÇÃO DE COBERTURAS** – Em caso de atraso no pagamento dos prêmios, é prevista a aplicação de multa e juros de mora, calculados na forma prevista nas condições Gerais e contratuais.

- a) A reabilitação da apólice é possível se os prêmios em atraso forem quitados antes de completos 90 (noventa) dias de atraso e se dará sem interrupção de cobertura, com cobrança retroativa dos prêmios.

A Seguradora responderá por todos os sinistros ocorridos a partir daquela data, ficando cobertos os sinistros ocorridos no período de inadimplência. A regra estabelecida no parágrafo anterior, não se aplica aos casos de inadimplência individual dos segurados nos seguros contributários. O não pagamento dos prêmios por parte do Segurado implicará em imediata suspensão de cobertura do seguro, ficando sem cobertura os eventos. Exemplo, a empresa tem 3 parcelas em aberto, quando a primeira em atraso completar 90 dias, a apólice cancela. Conforme condições estabelecidas pela apólice do seguro.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SETIMA – COMPLEMENTAÇÃO DE AUXÍLIO PREVIDENCIÁRIO**

As empresas se comprometem a conceder ao trabalhador prestador de serviço auxiliar de transporte aéreo que for licenciado pelo INSS, até o limite máximo de 180 (cento e oitenta) dias, um auxílio correspondente a 50% (cinquenta por cento) da diferença entre o salário fixo que perceberia em atividade e o valor que passou a perceber em razão de seu licenciamento. O auxílio será de 100% quando o trabalhador for licenciado em decorrência de acidente de trabalho ou doença profissional.

**Parágrafo 1º** – Esta cláusula somente se aplica caso o trabalhador não possua esse benefício através de previdência privada ou qualquer outro tipo de complemento.

**Parágrafo 2º** – Dos valores pagos ao trabalhador poderão ser efetuados os descontos previstos em lei.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – PREENCHIMENTO DE VAGAS**

As empresas se comprometem, em condições de igualdade, no caso de admissão de trabalhador, a dar preferência aos indicados pelas entidades de classe laboral e patronal que manterão balcão de emprego, e, para tanto, farão a respectiva



SINEATA  
Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



consulta àqueles órgãos de classe. Para isso, as entidades sindicais manterão cadastros atualizados de trabalhadores.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA NONA – DISPENSA POR JUSTA CAUSA**

Sempre que o trabalhador for despedido por justa causa, as empresas deverão fornecer declaração escrita da causa da despedida.

**Parágrafo único** – A não observância do estabelecido no “caput” fará presumir a despedida imotivada.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA – NECESSIDADE DE REDUÇÃO DA FORÇA DE TRABALHO**

Se houver necessidade de redução da força de trabalho, as demissões ocorrerão por base domiciliar e por função, atingindo:

- a) O trabalhador que manifestar, sem perda de seus direitos, interesse em deixar o emprego, se o custo for aceitável pela empresa;
- b) Os aposentados com complementação ou suplementação salarial proveniente de qualquer origem e os que estiverem na reserva remunerada, respeitada a ordem decrescente de antiguidade na empresa;
- c) Os que estiverem em processo de admissão ou estágio inicial na empresa;
- d) Os aposentáveis com complementação ou suplementação salarial integral;
- e) Os de menor antiguidade na empresa.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA – GARANTIA NA TRANSFERENCIA OU DESLOCAMENTO POR INICIATIVA DO EMPREGADOR**

Quando se fizer necessário, a empresa poderá transferir ou deslocar seus trabalhadores em caráter permanente ou temporário, dentro ou fora do município de origem, sempre com anuência do trabalhador, sendo mantidas as mesmas condições e adicionais percebidos no contrato de trabalho anterior, salvo em caso de promoção, seguindo as regras abaixo estabelecidas:



SINEATA  
Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



- A) Garantirá aos trabalhadores transferidos ou deslocados, o período de estabilidade de 06 (seis) meses após a transferência ou deslocamento, salvo seja indenizado o período de estabilidade;
- B) A transferência ou deslocamento deverão ser comunicados por escrito ao trabalhador em prazo não inferior a 45 (quarenta e cinco) dias;
- C) Em caso de mudança de domicílio fica assegurado o seu retorno e de seus dependentes e pertences a sua base de origem, sem ônus ao trabalhador.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA – GARANTIA DE EMPREGO AO ACIDENTADO**

As Empresas concederão garantia de emprego ao trabalhador que sofrer acidente de trabalho por 01 (um) ano após a cessação do auxílio-doença acidentário.

**Parágrafo 1º** – Fica assegurado ao trabalhador acidentado o direito ao recebimento do vale alimentação, durante o período do afastamento, limitado a 90 (noventa dias).

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA – GARANTIA DE EMPREGO ÀS VÉSPERAS DA APOSENTADORIA**

As empresas se comprometem a não demitir, salvo em caso de justa causa, o trabalhador que contar mais de 05 (cinco) anos de casa e esteja a 3 (três) anos ou menos para adquirir o direito a aposentadoria integral ou proporcional.

**Parágrafo 1º** - A concessão acima cessará na data em que o trabalhador adquirir direito à aposentadoria integral ou proporcional.

**Parágrafo 2º** – Entende-se por aposentadoria integral do trabalhador em Empresas de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo, aquela que permita o afastamento do participante de fundo de pensão ou de previdência privada com suplementação máxima de seus proventos previdenciários (aposentadoria do INSS mais suplementação do fundo) atendidos os requisitos do regulamento da empresa de previdência privada.

**Parágrafo 3º** – A presente disposição somente produzirá efeito após comunicação expressa e comprovação do tempo faltante para aposentadoria, do trabalhador, dirigida à empresa, de ter atingido esta condição, com comprovação do INSS apresentado pelo funcionário.



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA – GARANTIA DE EMPREGO A GESTANTE**

A trabalhadora gestante terá garantia do seu emprego desde a confirmação da gravidez até o dia do parto mais 05 (cinco) meses de garantia constitucional, conforme dispõe a letra "b", do inciso II, do artigo 10 das Disposições Transitórias da Constituição da República, a menos que lhe sejam pagos os salários correspondentes a esses dias.

**Parágrafo 1º.** - Fica assegurado a Trabalhadora Gestante o recebimento do Vale Alimentação, durante todo o período de Auxílio Maternidade.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA – INTERVALO INTRA / ENTRE JORNADAS DE TRABALHO**

O intervalo obrigatório para descanso de 15 (quinze) minutos, previsto no parágrafo 1º (primeiro) do artigo 71 da C.L.T., aplicável à jornada de trabalho reduzida, cuja duração seja superior a 04 (quatro) e inferior a 06 (seis) horas, continuará sendo concedido e computado como tempo de trabalho, dentro da respectiva jornada, dispensado o seu registro.

**Parágrafo 1º** – Ficam autorizados os intervalos para descanso e refeição, superiores a 02 (duas) horas, consoante com o disposto no artigo 71 *in fine* da C.L.T. e anuência da entidade sindical.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA – JORNADA DE TRABALHO SEMANAL**

A jornada de trabalho semanal do Trabalhador nas Empresas de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo será de:

- 44 horas para setor administrativo e
- até 42 horas para o setor operacional, sendo que a escolha da jornada diária de 6hs ou 7hs será através de opção por escrito dos trabalhadores da empresa.

Podendo as Empresas estabelecerem as escalas que se façam necessárias apenas para a implantação de novos serviços, sempre respeitando as jornadas máximas estabelecidas na presente Convenção.



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 1º** – As Empresas poderão adotar o regime de tempo parcial, conforme prevê o artigo 58-A da C.L.T., em casos especiais com a anuência da entidade sindical, mantidas as proporções salariais dos pisos previstos na presente Convenção, bem como do salário contratual individual, quando não se aplicar o piso.

**Parágrafo 2º** - As faltas dos trabalhadores relacionadas a desastres naturais, tais como, mas não se limitando, a inundações, a escorregamentos terra, a tempestades ou a tornados que impossibilitam o deslocamento do trabalhador, serão consideradas faltas justificadas. A empresa poderá solicitar evidências que comprovem a ocorrência de desastre natural para validar a justificativa da ausência, tais como reportagens, fotografias, entre outras.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SETIMA – TRABALHO EM REGIME DE ESCALA**

As Empresas poderão, por deliberação própria, observando os limites de carga horária semanal, estabelecerem as suas escalas de trabalho ininterruptas, ou seja, sem interromper a jornada de trabalho estabelecida.

**Parágrafo 1º** – O trabalhador que exerce suas atividades em regime de escala e que tenha sua folga coincidente com dias de feriados terá direito a mais uma folga na semana seguinte.

**Parágrafo 2º** – Será devido o pagamento em dobro, pelo trabalho em domingos e feriados, desde que a Empresa não ofereça outro dia para o repouso remunerado, sem prejuízo da folga regulamentar.

**Parágrafo 3º** - A escala de fruição do descanso semanal remunerado aos domingos, poderá ocorrer em um período máximo de até sete semanas de trabalho

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA OITAVA – COMUNICAÇÃO PRÉVIA DA ESCALA**

Os trabalhadores que exercem suas atividades em regime de escala deverão ser comunicados da mesma, pela empresa, com antecedência mínima de 05 (cinco) dias. Após a publicação da escala não será permitida sua alteração, salvo por motivo de força maior, devidamente acordado com os trabalhadores envolvidos na alteração.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



## **CLÁUSULA VIGÉSIMA NONA – ADOÇÃO DE SISTEMA ALTERNATIVO DE PONTO ELETRÔNICO**

Ajustam as partes a adoção do sistema alternativo de ponto para controle da jornada de trabalho, nos termos do artigo 2º da Portaria MTE nº 373/2011.

**Parágrafo 1º** – Fica acordado entre as partes que com o sistema alternativo eletrônico de controle de jornada, a empresa está liberada da adoção de outras exigências contidas na Portaria MTE nº 1.510/2009, em especial a aquisição e a utilização obrigatória do Registrador Eletrônico de Ponto – REP, previsto no artigo 31 da Portaria MTE nº 1.510/2009, não caracterizando tal comportamento descumprimento da mencionada Portaria, isentando-a das penalidades previstas no artigo 28 do mesmo dispositivo legal.

**Parágrafo 2º** – As partes convencionam que o sistema alternativo eletrônico não irá admitir: a) restrições à marcação do ponto; b) marcação automática do ponto; c) exigência de autorização prévia para marcação da sobrejornada; d) a alteração ou eliminação dos dados registrados pelo empregado, exceção feita na hipótese de correção de marcação incorreta.

**Parágrafo 3º** – As partes estabelecem, ainda, que, este sistema alternativo, também, esteja disponível no local de trabalho ou em equipamentos moveis (como por exemplo celular e notebooks), que permita a identificação do empregador e do empregado e possibilite através da central de dados, a extração eletrônica e/ou impressa do registro fiel das marcações realizadas pelo empregado.

**Parágrafo 4º** – Para fins de fechamento do ponto, apuração e pagamento das horas extraordinárias e noturnas, as empresas poderão optar pelo fechamento da folha em data anterior ao último dia do mês sem que isso implique em atraso de pagamento previsto no Art. 459 §1º da CLT.

**Parágrafo 5º** – No caso de a empresa optar pelo fechamento do ponto, em data anterior ao último dia do mês, pagará as horas extras e noturnas remanescentes em valores atualizados pelo salário do mês do efetivo pagamento.

## **CLÁUSULA TRIGESIMA – HORAS EXTRAORDINÁRIAS**

Devido às peculiaridades dos Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo, como elo do Sistema de Aviação Civil, acordam as partes que, nos termos do disposto no art. 61 da CLT, ocorrendo necessidade imperiosa, poderá a duração do trabalho exceder do limite legal ou convencionado, seja para fazer face a motivo de força



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



maior, seja para atender à realização ou conclusão de serviços inadiáveis ou cuja execução possa acarretar prejuízo manifesto.

**Parágrafo 1º** - Considerar-se-á motivo de força maior, todo acontecimento inevitável, em relação à vontade do empregador, e para a realização do qual este não concorreu, direta ou indiretamente (art. 501 CLT), dentre os quais se destacam, de maneira puramente exemplificativa:

1. Fenômenos naturais (condições meteorológicas, desastres naturais, etc.) que atrasem determinados voos e, conseqüentemente, o atendimento às aeronaves pelos empregados das Empresas de Serviços Auxiliares do Transporte Aéreo (ESATAS);
2. Quebra dos equipamentos necessários aos atendimentos das aeronaves, pelos empregados das ESATAS, acarretando a prorrogação da prestação de serviço;
3. Problemas mecânicos nas aeronaves que impeçam o atendimento pelos empregados das ESATAS, atrasos na partida das aeronaves, por motivos alheios aos serviços prestados pelas ESATAS;
4. Atrasos na partida das aeronaves, por motivos alheios aos serviços prestados pelas ESATAS;
5. Fechamento dos aeroportos de destino ou de partida das aeronaves;
6. Greve dos funcionários do Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo – CINDACTA;
7. Manifestações populares nas vias de acesso aos aeroportos, que impeçam ou atrasem a entrada de funcionários e tripulantes;
8. Greves ou paralisações ilegais de funcionários das ESATAS, e / ou de outras categorias correlatas ao segmento da aviação em geral. O aumento de horas de trabalho acima da jornada normal, como o exposto no caput desta cláusula, poderá ser determinado pelas Empresas desde que compensem equitativamente o acréscimo com redução de horas ou dias de trabalho. O referido aumento, desde que compensado, não obrigará o acréscimo de salário ou pagamento de adicional.



SINEATA  
Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 2º** - As horas extras obedecerão aos critérios abaixo:

1 – Aplicação do adicional de 50% (cinquenta por cento) e, sobre o valor da hora corrigida com esse percentual, será aplicado o percentual de 25% (vinte e cinco por cento) a título de D.S.R. (Descanso Semanal Remunerado) perfazendo o total de **87,5%** (oitenta e sete virgula cinco por cento).

2 – Aos feriados as horas extras serão pagas com adicional de 80% (oitenta por cento) e sobre o valor da hora corrigida com esse adicional será aplicado o percentual de 25% (vinte e cinco por cento) a título de D.S.R. (Descanso Semanal Remunerado) perfazendo o total de **125%** (cento e vinte e cinco por cento).

2.1 – Os domingos, poderão ter suas horas extras com a incidência de adicional total de 125% (cento e vinte e cinco por cento) caso não ocorra a devida compensação até o último dia do segundo mês subsequente àquele em que tenha ocorrido a prorrogação da jornada de trabalho.

3 – As horas extraordinárias serão calculadas com base no valor do salário da folha de pagamento em que estiverem inseridas.

4 – Para efeito de compensação de horas extras, as horas extras trabalhadas em dias úteis serão consideradas com 50% de adicional e as trabalhadas em feriados serão consideradas com 100% (cento por cento).

4.1 – Em caso de não compensação no prazo descrito no item 2.1, ou ainda, em caso de excesso de jornada de trabalho realizada aos domingos (acima de 2 horas extraordinárias) sem justificativa de caso fortuito ou força maior, também serão consideradas com 150% (cento e cinquenta por cento) de adicional as horas extras trabalhadas aos domingos para efeitos de compensação.

5 - O dia da compensação será fixado de comum acordo.

6 - Na hipótese de prorrogação que ultrapassar 02 (duas) horas, a empresa fornecerá auxílio alimentação ao trabalhador, a partir de **01 de janeiro de 2.026**, no valor correspondente a **R\$ 17,92** (dezessete reais e noventa e dois centavos), exceto quando fornecer refeição através de serviços próprios ou de terceiros.

7 - A compensação das horas extraordinárias se fará até o último dia do segundo mês subsequente àquele em que tenha ocorrido a prorrogação da jornada de



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



trabalho. Caso não sejam compensadas, deverão ser pagas no mês imediatamente posterior ao mês estipulado para compensação, devendo a empresa demonstrar ao trabalhador através de relatório mensal a quantidade de horas extraordinárias a serem pagas ou compensadas;

8 - A compensação das horas extraordinárias poderá ser efetuada em período superior ao estabelecido no item 7, mediante acordo entre a empresa interessada e a entidade Sindical Laboral;

9 - Na forma do artigo 59 da CLT fica dispensado acordo individual para prorrogação ou compensação de horário, face ao acordado coletivamente.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMEIRA - CURSOS EM HORÁRIOS EXTRAORDINÁRIOS**

Quando realizados fora do horário normal por imposição das empresas, os cursos e reuniões obrigatórios serão considerados como horário excedente, portanto, remunerado como trabalho extraordinário ou compensadas em até 60 (sessenta) dias.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA - AUSÊNCIAS LEGAIS**

A ausência legal a que alude o item 2 do art. 473 da CLT, será de 5 cinco dias úteis para os trabalhadores que trabalham em regime de escala.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCEIRA - ATESTADOS MÉDICO / ODONTOLÓGICO**

As empresas aceitarão, para efeito de abono de faltas, os Atestados Médicos expedidos pelo SUS e seus conveniados, de clínicas particulares com papel timbrado e CRM do Médico responsável e os atestados médicos e odontológicos passados por médicos e dentistas fornecido pelo Serviço Médico do Sindicato, desde que obedecidas as exigências constantes da Portaria do Ministério do Trabalho N.P.T.- GM. 1722 de 22.07.78, ficando estabelecido o prazo de 24 horas do retorno à atividade para sua entrega, sob pena de não ser aceito o atestado fornecido;



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 1º** – Na hipótese de a Empresa dispor de serviços médicos, próprio ou contratado, os Atestados Médicos de que trata esta cláusula deverão ser confirmados pelo profissional de medicina do trabalho que atuar para a empresa;

**Parágrafo 2º** – As ausências de serviço no período de expediente de trabalho deverão ser aceitas pela empresa, desde que estejam dentro do horário normal e datado do mesmo dia, até 6 (seis) horas por dia. Na hipótese de consulta médica odontológica ou exames clínicos e laboratoriais, previamente agendados, o empregado deverá comunicar a empresa com pelo menos 01 (um) dia de antecedência;

**Parágrafo 3º** – O sindicato remeterá a empresa os nomes, respectivas assinaturas e nomeação do vínculo com o Sindicato, dos médicos e dentistas credenciados;

**Parágrafo 4º** – Constitui obrigação do funcionário comunicar a empresa, no menor prazo possível, seu afastamento.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUARTA – FOLGA AGRUPADA**

Os trabalhadores que prestam suas jornadas de trabalho em regime de escala gozarão, de uma folga agrupada. Essa folga agrupada consiste em conceder, em meses alternados, como folga, sem que isso importe em prejuízo das demais folgas normais, o sábado imediatamente anterior, ou a segunda-feira posterior ao domingo reservado para a folga do funcionário.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA – FÉRIAS**

O início das férias coletivas ou individuais não poderá coincidir com sábado, domingo e feriados, ou dia de compensação de repouso semanal.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA – UNIFORMES**

Fica garantido o fornecimento gratuito de uniformes completos, desde que exigido o seu uso pela empresa.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SÉTIMA – ESTABILIDADE CIPAS**

É concedida estabilidade para os suplentes e titulares eleitos da CIPA, na forma do Precedente Normativo nº 51 do T.S.T. As empresas enviarão ao sindicato, cópia do edital de convocação das eleições da CIPA.



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



## **CLÁUSULA TRIGÉSIMA OITAVA – COMUNICAÇÃO DE ACIDENTES DE TRABALHO**

As Empresas, diante da importância que envolve o assunto, manterão o sindicato informado quanto aos acidentes de trabalho ocorridos e, para isso, enviarão ao sindicato representativo da categoria cópia das CAT's para fins estatísticos e no caso de acidentes fatais, ocorridos nas dependências da empresa, o sindicato deverá ser comunicado imediatamente.

Na ocorrência de acidente de trajeto, a comunicação ao sindicato deverá ser feita imediatamente após a data em que a empresa tomou conhecimento do fato.

## **CLÁUSULA TRIGÉSIMA NONA – PERFIL PROFISSIONÁRIO**

Quando solicitado pelo trabalhador auxiliar de transporte aéreo interessado, a empresa fornecerá, no prazo de 10 (dez) dias, o Perfil Profissiográfico Previdenciário ou no ato de sua homologação.

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA – CONTRIBUIÇÃO NEGOCIAL PROFISSIONAL**

Com base na Nota Técnica nº 02 do CONALIS e artigo 513-e da CLT, bem como, decisão do Supremo Tribunal Federal, "ARE 1018459 - ED" definida para o tema 935, os empregadores ficam obrigados a descontar a Contribuição Negocial Profissional de cada um de seus empregados, da seguinte forma:

- a) 1% (um por cento) do salário base, durante 12 (doze) meses, a partir da folha salarial de JANEIRO, limitando o desconto a R\$ 51,50 (cinquenta e um reais e cinquenta centavos) por empregado, ao mês. O empregado sócio do Sindicato Profissional Signatário está isento da referida contribuição;
- b) As importâncias descontadas deverão ser recolhidas a ENTIDADE SINDICAL PROFISSIONAL SIGNATÁRIA em guias próprias fornecidas por ela até o dia 10 (dez) dos meses de recolhimento. Em caso de atraso as empresas deverão pagar multa de 2% (dois por cento) do valor a ser recolhido, sem ônus ao trabalhador;
- c) As empresas deverão remeter juntamente com o pagamento, a relação nominal dos empregados, com o desconto efetuado, sob pena de multa de 10% (dez por cento) do valor devido, acrescido de juros e correções legais;



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



d) O trabalhador poderá se opor ao desconto, de acordo com o TAC nº 11.2022 (INQ. 000111.2017.02.00514) anexo, ajustado com o Ministério Público do Trabalho de Guarulhos;

e) O não desconto e repasse dá importância devida pelo empregado a título de Contribuição negocial a entidade sindical PROFISSIONAL SIGNATÁRIA fará com que o ônus pelo pagamento da importância se reverta à empresa, sem permissão de desconto ou reembolso posterior junto ao trabalhador.

#### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA PRIMEIRA – COPARTICIPAÇÃO NO SISTEMA DE PROTEÇÃO SOCIAL DA CATEGORIA**

As partes entendem que a base de trabalhadores representada pelo SINTEATA, é notadamente de um público vulnerável, carente de assistência básica ao próprio trabalhador e sua família, afetando sua vida pessoal e profissional. Como forma de minimizar esta realidade, historicamente alguns Sindicatos vem prestando parcialmente estes serviços aos trabalhadores e dentre os serviços disponibilizados é o de assistência à saúde (médica e odontológica) para os trabalhadores, bem como a assistência à cursos educacionais on line. Por se tratar de um serviço oneroso, as Empresas contribuirão, mensalmente, para seu custeio de forma a ampliar o escopo desta assistência e atender a todos os trabalhadores da categoria.

**Parágrafo 1º** - As empresas concederão a todos seus empregados um benefício constituído por Assistência à saúde, abrangendo o atendimento ambulatorial com consultas médicas e odontológicas, serviços de apoio ao diagnóstico, voltados a prevenção e procedimentos curativos básicos e assistência educacional, através de cursos on line, sendo que os mesmos serão geridos por instituição terceira, o Instituto Arlindo Gusmão de Fontes, CNPJ Nº 07.709.807/0001-47. Complementarmente e objetivando a promoção do bem-estar físico, mental, emocional, intelectual, profissional e social da categoria, o Instituto executará atividades referenciadas no desenvolvimento de estudos, pesquisas, consultorias e ações visando o atingimento dos objetivos previstos nesta Convenção, para tanto realizando convênios e parcerias com centros especializados e entidades parceiras.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 2º** - Escopo dos benefícios de assistência à saúde médica e odontológica a serem oferecidos à categoria: 1. Assistência médica ambulatorial: Serviços de saúde voltados para os casos de baixa complexidade e que não ofereçam risco imediato à vida do paciente, com as seguintes especialidades: clínico geral, oftalmologia, psicologia, urologia, ginecologia e ortopedia; 2. Assistência odontológica: atendimento odontológico, exceto prótese e ortodontia. 3. Exames laboratoriais: Urina tipo 1; cultura de fezes, Papanicolau e hemograma completo;

**Parágrafo 3º** - Escopo dos benefícios de assistência educacional de cursos on line a serem oferecidos à categoria, visando garantir uma transição justa para todos os trabalhadores, frente a constante mudança tecnológica adotada pelas empresas: Administração, Atendimento ao Cliente, Departamento Pessoal, Windows 11 Word 2019, Powerpoint, Excel 2019, Excel 2019 – Dashboard, Access 2019, Games: Construct, Matemática Financeira, Introdução à Inteligência Artificial, Inteligência Emocional, Informática Para Adultos - W11, Gestão da Qualidade V4, Lightroom Classic, Edição para YouTube 2021, CorelDRAW 2018, CapCut, After Effects 2019, Canva, SketchUp 2020, Secretariado, Recursos Humanos, Oratória, Marketing Pessoal, Logística, Enriquecendo com Investimentos, Gestão da Qualidade, Gestão de Projetos, Gestão do Tempo, Liderança 4.0, Liderança e Gestão de Pessoas na Prática V4, Liderança e Gestão de Pessoas na Prática V5

**Parágrafo 4º** - Para custeio dos benefícios acima referenciado, as empresas pagarão ao Instituto ([institutoagf.org.br](http://institutoagf.org.br)) anteriormente identificado, o valor de **R\$58,88 (cinquenta e oito reais e oitenta e oito centavos)**, por mês e por empregado, sem ônus ao trabalhador, responsabilizando-se o Instituto pela gestão dos recursos e a garantia da execução dos serviços constituídos de consultas médicas, odontológicas, exames laboratoriais bem como pela atividade educacional para os trabalhadores.

**Parágrafo 5º** - Os recolhimentos dos valores estabelecido nos parágrafos anteriores deverão ser efetuados até o dia 10 de cada mês, iniciando-se em Abril/2025, tomando por base o número de empregados indicados no CAGED ou outro documento que o substitua do mês imediatamente anterior, passando os empregados - cuja relação deverá ser encaminhada ao instituto, juntamente com a cópia da guia de recolhimento, a ter direito ao benefício a partir do dia seguinte após a entrega dos mencionados documentos. O total de empregados a ser considerado é aquele descrito no CAGED ou outro documento que o substitua, por CNPJ da empresa na base territorial.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 6º** - A presente estipulação não tem natureza salarial, não se integrando na remuneração para qualquer fim.

**Parágrafo 7º** - A obrigação de pagamento pela empresa será mantida ao trabalhador afastado por motivo de doença, pelo prazo limitado de até 180 (cento dias), e para o trabalhador acidentado, pelo prazo limite de até 90 (noventa) dias. Já para a trabalhadora gestante, a obrigação de pagamento da empresa perdurará durante o período do Auxílio Maternidade. Decorrido tal tempo, ao(a) empregado(a) será facultada a manutenção do benefício mediante pagamento direto por ele feito ao respectivo instituto, desobrigada desde logo a empresa de qualquer responsabilidade.

**Parágrafo 8º** - Os valores acima descritos deverão permanecer inalterados até 31/12/2026.

**Parágrafo 9º** - Para pagamento e cumprimento desta cláusula, acessar o site do Instituto através do endereço: [www.institutoagf.com.br](http://www.institutoagf.com.br) (campo "Boleto").

#### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SEGUNDA – QUADRO DE AVISOS**

As empresas e, de forma recíproca, a entidade sindical laboral, concordam com a colocação de um quadro de avisos da entidade para os trabalhadores, nos recintos de trabalho e, para as empresas, nos estabelecimentos dos órgãos de classe destinados a colocação de avisos limitados exclusivamente aos assuntos de interesse da categoria, sem qualquer conotação ou vinculação de natureza político-partidária. As Empresas e a entidade sindical, respectivamente, zelarão pela conservação e continuidade da afixação dos quadros e dos avisos.

#### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA TERCEIRA – CERTIDÃO DE REGULARIDADE PARA COM AS OBRIGAÇÕES SINDICAIS**

Considerando os termos da Lei nº 7565/86 de 19 de dezembro de 1986 CBA - Código Brasileiro Aeronáutica, aliado aos preceitos contidos na Resolução nº 116 de 20 de outubro de 2009, bem como as disposições existentes na CLT, o SINEATA e o SINTEATA são os legítimos detentores da representatividade das categorias econômica e profissional respectivamente aqui representadas.

Considerando a necessidade de preservar e prestigiar as empresas idôneas e seus empregados e os contratantes em geral, para efeito deste instrumento e de



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



comprovação junto a terceiros, inclusive órgão da Justiça do Trabalho, Superintendência Regional do Trabalho, Tomadores de Serviços e órgãos licitantes e por força desta Convenção Coletiva de Trabalho e em atendimento ao disposto no artigo 607 da CLT (quando aplicável), a empresa para participar em licitações promovidas por órgãos da administração pública, direta, indireta ou contratação por setores privados deverá apresentar "CERTIDÃO DE REGULARIDADE PARA COM AS OBRIGAÇÕES SINDICAIS".

**Parágrafo 1º** – Esta certidão será expedida pelas partes convenientes, individualmente, sendo específica para cada certame licitatório, promovidos por órgãos da administração pública, direta, indireta ou contratação por setores privados sendo vedada a emissão de certidões ou declarações de cumprimento parcial das obrigações contidas nesta Cláusula.

**Parágrafo 2º** - Consideram-se obrigações sindicais:

- a) recolhimento da Contribuição Sindical (profissional);
- b) recolhimento de todas as taxas e contribuições inseridas nesta Convenção;
- c) cumprimento integral desta Convenção Coletiva de Trabalho

**Parágrafo 3º** - A falta da Certidão de Regularidade ou vencido seu prazo, que é de 30 (trinta) dias, permitirá às demais empresas licitantes ou concorrentes, bem como aos sindicatos convenientes, nos casos de concorrências, carta-convite ou tomada de preços, alvejarem o processo licitatório/de contratação por descumprimento da Convenção Coletiva de Trabalho.

#### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUARTA – DOCUMENTOS DO E-SOCIAL**

As Empresas remeterão, no prazo de 30 dias, às entidades sindicais signatárias, desde que solicitadas formalmente, os documentos relacionados ao E-Social, observados os preceitos da Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018)

**Parágrafo primeiro** – As solicitações aqui previstas são válidas sempre para o Exercício / Ano corrente.



**SINEATA**

Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUINTA – CURSOS ESPECIAIS**

As empresas poderão liberar os seus trabalhadores para participar dos cursos promovidos pela entidade sindical signatária sem prejuízo do seu salário.

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SEXTA – DAS COMISSÕES DE CONCILIAÇÃO PRÉVIA**

Estabelecem ainda, os sindicatos ora signatários, que está prevista a criação das Comissões de Conciliação Prévia, nos termos do Título VI-A da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) e da Portaria MTE nº 230, de 21.05.2004, com o objetivo de buscar a conciliação e a solução de conflitos trabalhistas envolvendo as ESATAS e seus funcionários e ex-funcionários.

**Parágrafo 1º** – As CCPs instituídas em decorrência desta Convenção atuarão em todos os casos em que os funcionários e ex-funcionários manifestem interesse em apresentar reivindicação relativa ao contrato de trabalho extinto ou em andamento, na forma prevista no art. 625-D da CLT.

**Parágrafo 2º** – Não será constituída pelas ESATAS durante a vigência desta Convenção, CCP Interna com a finalidade de buscar o objetivo especificado no caput da presente Cláusula.

**Parágrafo 3º** – As CCPs terão composição paritária, integradas por 2 (dois) membros indicados exclusivamente por cada um dos SINDICATOS envolvidos e 1 (um) pela empresa ESATA envolvida. Para cada membro titular da CCP será designado um suplente.

**Parágrafo 4º** - A atuação da CCP respeitará a base territorial da ENTIDADE SINDICAL PROFISSIONAL em que estiver instalada, observados os termos do caput.

**Parágrafo 5º** – As CCPs atuarão em todos os casos em que o funcionário e ex-funcionário apresente demanda. As reivindicações serão apresentadas à cada ENTIDADE SINDICAL PROFISSIONAL em que a CCP estiver instalada, as quais, por meio dos representantes dos SINDICATOS na CCP, a encaminhará, por escrito, à própria ESATA envolvida.

**Parágrafo 6º** – Recebida a reivindicação, será impulsionado o processo de solução do conflito.

**Parágrafo 7º** – As sessões de tentativa de conciliação poderão ser iniciadas com a presença de, no mínimo, 2 (dois) membros da CCP – destes, um indicado pelo respectivo SINDICATO e outro pela empresa ESATA envolvida e do funcionário / ex-funcionário, pessoalmente.

**Parágrafo 8º** – Os representantes das ESATAS nas CCPs poderão acumular funções de prepostos, devendo constar da respectiva carta de preposição, expressamente, a outorga de poderes autorizando a assim atuar nas conciliações.

**Parágrafo 9º** – No prazo de 10 (dez) dias corridos, contados a partir do recebimento do Termo de Reivindicação, as ESATAS poderão manifestar sua opção de não conciliar em relação à demanda, pondo fim imediatamente, ao procedimento conciliatório.

**Parágrafo 10º** – Os SINDICATOS providenciarão a abertura de dossiê para cada demanda que for submetida às CCPs, em duas vias, contendo: (a) os termos da reivindicação apresentada; (b) a ciência à empresa ESATA envolvida; (c) cópias dos documentos porventura apresentados pelas partes; e, (d) o Termo de Conciliação ou a Declaração da Tentativa Conciliatória Frustrada. Uma via será arquivada no respectivo SINDICATO e a outra na empresa ESATA envolvida.

**Parágrafo 11º** – O funcionário / ex-funcionário apresentará suas razões, por escrito, de forma sucinta, objetiva e clara, podendo, ainda, utilizar-se de outros meios de prova que demonstrem a pertinência do seu pleito.

**Parágrafo 12º** – É facultado ao funcionário / ex-funcionário a apresentação de todas as formas de demonstração de sua pretensão.

**Parágrafo 13º** – Todas as sessões conciliatórias das CCPs serão realizadas nas dependências das ENTIDADES SINDICAIS ENVOLVIDAS ATRAVÉS DE SEUS REPRESENTANTES em que instaladas, com a participação dos representantes que as compõem e do funcionário/ex-funcionário,

**Parágrafo 14º** – Quando das rescisões dos funcionários, as ESATAS informarão ao trabalhador, mediante recibo, sobre a existência das CCPs, sua finalidade, localidade e como poderão acionar as Comissões para formular seus pleitos.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



**Parágrafo 15º** – As CCPs deverão realizar as primeiras sessões de tentativa de conciliação em até 10 (dez) dias corridos após o recebimento do Termo de Reivindicação pelos representantes das empresas ESATAS envolvidas ou dos respectivos SINDICATOS.

**Parágrafo 16º** – Em cada sessão realizada pelas CCPs, serão lavradas atas consignando o ocorrido e os resultados obtidos.

**Parágrafo 17º** – O procedimento conciliatório deverá encerrar-se em, no máximo, 10 (dez) dias corridos após a data da primeira sessão de tentativa de conciliação, salvo se as partes interessadas estipularem prazo maior.

**Parágrafo 18º** – Esgotado o prazo de tentativa de conciliação, sem a realização da sessão conciliatória, será lavrada declaração da tentativa conciliatória frustrada, com a descrição de seu objeto, firmada pelos membros da CCP, em quatro vias, sendo uma via para a empresa ESATA envolvida, uma para o funcionário / ex-funcionário e uma para os respectivos SINDICATOS.

**Parágrafo 19º** – Efetivada a conciliação, será lavrado o respectivo Termo de Conciliação, com a discriminação dos compromissos a serem cumpridos dentro de 5 (cinco) dias úteis, se outro prazo não houver sido ajustado pelas partes, e dada a consequente quitação pelo funcionário/ex-funcionário.

**Parágrafo 20º** – A quitação passada pelo funcionário/ex-funcionário no Termo de Conciliação, firmado perante a Comissão de Conciliação Prévia, somente se refere aos direitos, verbas e valores por ele expressamente conciliados na CCP, independentemente de ressalvas.

**Parágrafo 21º** – Aos direitos, verbas e valores objetos da conciliação será dada quitação específica, não sendo passíveis de nova reivindicação, na hipótese de retorno do funcionário à CCP.

**Parágrafo 22º** – O Termo de Conciliação Extrajudicial constituirá título executivo extrajudicial.

**Parágrafo 23º** – Por iniciativa do funcionário/ex-funcionário, este poderá pleitear, por escrito, seu retorno à CCP, especificando, de maneira clara e objetiva, quais as razões que o levaram a assim proceder, observado, para esse exercício, o prazo limite de 180 (cento e oitenta) dias, contados da data do encerramento do procedimento relativo à primeira passagem pela CCP, mantendo-se o direito de



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



ajuizamento de matéria não conciliada em CCP, observado o prazo de prescrição legal.

**Parágrafo 24º** – As ESATAS envolvidas pagarão aos Sindicatos envolvidos, em até 5 (cinco) dias úteis após a assinatura pelas partes do Termo de Conciliação ou da Declaração da Tentativa Conciliatória Frustrada, um percentual de 20% (vinte por cento) do valor acordado, destinada à cobertura de despesas administrativas.

**Parágrafo 25º** – Não será devido o valor no caput desta Cláusula se não for instalada a CCP.

**Parágrafo 26º** – As partes signatárias do presente instrumento darão ampla divulgação da criação das Comissões aos funcionários.

#### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SÉTIMA – PRAZO PARA PAGAMENTO / HOMOLOGAÇÃO DAS VERBAS RESCISÓRIAS**

As homologações das rescisões contratuais deverão ser efetuadas pela Entidade Sindical Profissional, contemplando os casos dos trabalhadores com mais de 1(um) ano de casa (serviço), da seguinte forma:

**Parágrafo 1º** - Fica estipulado o prazo de 20 (vinte) dias, a contar da data da rescisão contratual, para que as empresas efetuem a homologação do Termo de Rescisão do Contrato de Trabalho e entreguem (disponibilizem) a Comunicação de Dispensa e requerimento de Seguro-Desemprego, quando devido, sob pena de pagamento de multa equivalente a 01 (um) salário do empregado a ser paga ao mesmo.

**Parágrafo 2º** - A baixa da CTPS e o pagamento das verbas rescisórias deverão ser efetuados nos prazos previstos no artigo 477 § 6º da CLT sob pena de a empresa incorrer na multa prevista nesta cláusula.

**Parágrafo 3º** - O ato da homologação referida no caput desta cláusula deve ocorrer no sítio aeroportuário o qual o trabalhador exerceu suas funções, desde que o empregador disponibilize local adequado e neutro, em datas definidas em comum acordo entre a empresa e o sindicato profissional.

**Parágrafo 4º** - Na ausência de oferta de local apropriado, a realização da referida homologação passa a ser na sede do sindicato profissional.



Sindicato Nacional das Empresas Prestadoras de  
Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA OITAVA – MULTA POR DESCUMPRIMENTO DA CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO**

Por descumprimento de qualquer cláusula desta Convenção, em prejuízo de algum trabalhador determinado, as empresas infratoras pagarão, a partir de 01/01/2.026, multa no valor de **R\$ 190,05** (cento e noventa reais e cinco centavos), em favor do trabalhador prejudicado.

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA NONA – PARCEIRO (A) DO MESMO SEXO**

Os (as) parceiros (as) do mesmo sexo são considerados (as) companheiros (as) para todos os fins de direito, passando a ter todos os benefícios concedidos pela empresa aos seus empregados (as), desde que observados os requisitos previstos no art. 1.723 do Código Civil.”

## **CLAUSULA QUINQUAGÉSIMA – PAGAMENTO RETROATIVO**

Os valores retroativos a 1º de janeiro a 31 de março de 2.026, referente ao reajuste nos salários e pisos salariais, Vale Refeição e Vale Alimentação, serão pagos em parcela única na folha de pagamento do mês seguinte a assinatura da CCT, para as empresas que não o fizeram até a data desta assinatura.

São Paulo, 24 de Março de 2.026.

  
**Edgar Luiz do Nascimento**  
**Presidente**

**SINDICATO NACIONAL DAS EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVIÇOS  
AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO - SINEATA**

  
**Cristiano Rodrigo dos Santos**  
**Presidente**

**SIND. TRAB. EMPR. PRESTADORAS SERVIÇOS AUX. TRANSPORTE AÉREO DO  
ESTAD DE SÃO PAULO – SINTEATA**